

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-4

Datum prohlídky		10.06.2022				
Úvodní informace						
Provedl: Ing. Jan Dobrovolný č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:						
Přítomni						
Směr popisu		Zleva doprava, postupně od O1 ke konci mostu				
Způsob zpřístupnění		Celý objekt přístupný z terénu bez použití plošiny.				
Počasí při prohlídce		Polojasno	Teplota vzduchu	18.0 °C	nosné konstrukce	18.0 °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název objektu	Platěnice, Přes Loučnou – náhon				
Okres	Pardubice	GPS	50.010834 15.951195		
Rok postavení	1967				
Liniové staničení	6.294 km	Číslo úseku	Úsekové staničení		0.342 km

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

Nezadaný Popis částí mostu je převzatý z poslední HMP a je případně doplněný o nově zjištěné informace.
Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso Založení pravděpodobně plošné.
Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry Opěry betonové se žebet. úložnými prahy v.50cm.
Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla Betonová křídla rovnoběžná s osou převáděné komunikace.
Ložiska, klouby, mostní závěry Nosná konstrukce uložena na začátku mostu na pryžová ložiska a na konci mostu na lepence. Podpovrchové dilatační závěry.
Izolační systém Hydroizolace plošná do zvýšených říms.
Nosná konstrukce 1 mostní pole. V příčném řezu 12 ks předpj.pref. nosníků KA-61, dl.18m.
Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek Vozovka se živičným krytem š. 840cm. Oboustranné chodníky s betonovým povrchem š. 165cm.
Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy Římsy monolitické železobetonové.
Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí Zábradlí ocelové trubkové.
Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu Na konci mostu osazeno evidenční číslo.
Cizí zařízení na mostě Podél levého boku nosné konstrukce jsou na držácích přivařených k zábradlí 3ks ocelových chrániček (pravděpodobně kabely spoju a el.vedení) o vnějším průměru 70mm (2x) a 35mm.
Území pod mostem a přístupové cesty Pod mostem vedeno koryto vodoteče.

C. ZÁVADY

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- povrch křídla K1 povrchově degraduje
- povrch křídla K2 povrchově degraduje
- otevřená dilatační spára mezi NK a křídlem K1, zatékání
- na spodní stavbě O1 jsou graffiti
- povrch křídla K3 povrchově degraduje
- na křídle K4 se vyskytují nepravidelné trhliny do 0,3mm, lokálně výluhy

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

- stopy po zatékání do dilatace na začátku mostu (vlevo i vpravo)
- na opěře O1 jsou stopy po zatékání
- na opěře O2 jsou stopy po zatékání, lokálně výluhy

Izolační systém

- velmi zřídka patrné stopy po zatékání do NK (nejvíce pravý bok)
- na křídlech jsou stopy po zatékání

Nosná konstrukce

- koncový příčník na konci mostu vpravo hloubkově degraduje!
- místy obnažené třmínek na podhledu NK

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- výrazný propad vozovky v okolí MZ na začátku mostu !
- výrazný propad vozovky v okolí MZ na konci mostu !
- lokální nerovnosti vozovky, kaluže

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- na povrchích říms jsou otevřené trhliny
- povrch pravé římsy hloubkově degraduje
- odpadlý beton a korodující výztuž na podhledu říms

Odvodňovací zařízení

- vpustě jsou propadlé vůči vozovce až o 50mm (možno způsobeno převrstvením vozovky)

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- poškozené zábradlí vlevo uprostřed mostu
- PKO zábradlí je dožilá, prozatím bez větší koroze
- levé zábradlí na konci mostu je deformované nárazem

Cizí zařízení na mostě

- chráničky inž. sítí jsou bez PKO

Území pod mostem a přístupové cesty - Území pod mostem

- poškozená dlažba podél opěr
- v těsném okolí mostu je vzrostlá vegetace

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

O objekt je pečováno v možnostech správce mostu. Běžné a hlavní prohlídky jsou nyní prováděny ve frekvenci dle současné legislativy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

- opravit vozovku a mostní závěry na mostě. S tím bude spojeno vyrovnaní vpustí do úrovně vozovky.

Termín splnění: do další hlavní prohlídky
- opravit deformované prvky zábradlí

Termín splnění: do další hlavní prohlídky
- opravit opevnění pod mostem

Termín splnění: do další hlavní prohlídky
- sanovat povrchy spodní stavby a příčník NK na konci mostu vpravo

Termín splnění: do další hlavní prohlídky
- sanovat podhled NK (pasivace výztuže, doplnění betonové krycí vrstvy) (malý rozsah)

Termín splnění: do další hlavní prohlídky
- sanovat povrchy říms (zejména pravou)

Termín splnění: do další hlavní prohlídky
- odstranit vegetaci z těsného okolí mostu

Termín splnění: do další hlavní prohlídky
- vyzvat správce k obnově PKO chráničky inženýrské sítě

Termín splnění: do další hlavní prohlídky
- vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o předepjatou nosnou konstrukci, která ale v současné době nevykazuje žádné poruchy předpětí ani stopy po zatékání, doporučuji přesto do budoucna provést diagnostiku stavu předpětí. Dále pak provést opravu hydroizolace mostu.

Termín splnění: výhledově

Vzhledem ke skutečnosti, že jsou na mostě patrné stopy po zatékání (ovšem nosná konstrukce ještě není tímto pravděpodobně výrazně poškozená), doporučuji do budoucna naplánovat opravu hydroizolace mostu (a s tím spojené zhotovení nových mostních říms, záchytného zařízení, mostních závěrů a vozovky). Most je v takovém stavebně-technickém stavu, že případná oprava hydroizolace (a s tím spojených prací) by ještě výrazně prodloužila jeho životnost.

Termín splnění: výhledově

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY

Výsledky prohlídky a navrhovaná opatření byly projednané se zástupcem správce objektu.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU

Stavebně-technické stavy

Zatížitelnost mostu [t]			
Spodní stavba	III - Dobrý	Vn	26.0
Nosná konstrukce	III - Dobrý	Vr	78.0
Mostní vybavení	IV - Uspokojivý	Ve	206.0
Použitelnost	I - Použitelné	Fe	...
Koeficient stavebního stavu	1.0		
Rok příští HMP	2026		

Poznámka

Zatížitelnost byla stanovena dle poslední zatížitelnosti mostu uvedené v systému MOSTAR a koeficientu stavebního stavu.



_Pohled na most po směru staničení



_Pohled na most proti směru staničení



a_Vozovka na začátku mostu (předpolí)



b_Přechod vozovky na most na začátku mostu



c_vozovka na mostě



d_Přechod vozovky na most na konci mostu

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-4



e_Vozovka na konci mostu (předpolí)



_Pohled na levou římsu po směru staničení



_Pohled na levou římsu proti směru staničení



_Pohled na pravou římsu po směru staničení



_Levé křídlo na začátku mostu (K1)



_Pohled na opěru O1

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-4



_Pravé křídlo na začátku mostu (K2)



_Levé křídlo na konci mostu (K3)



_Pohled na opěru O2



_Pravé křídlo na konci mostu (K4)



_Pohled na objekt zleva



b_Podhled mostu vlevo

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-4



b_Pohled na NK zleva



b_Pohled na objekt zprava



d_Podhled mostu v ose



d_Pohled na NK zprava



g_Podhled mostu vpravo



IMG_1111 - velmi zřídka patrné stopy po zatékání do NK (nejvíce pravý bok)

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-4



IMG_1112 - výrazný propad vozovky v okolí MZ na začátku mostu !



IMG_1113 - poškozené zábradlí vlevo uprostřed mostu



IMG_1113 - výrazný propad vozovky v okolí MZ na konci mostu !



IMG_5291 - vpustě jsou propadlé vůči vozovce až o 50mm



IMG_5292 - vpustě jsou propadlé vůči vozovce až o 50mm



IMG_5299 - vpustě jsou propadlé vůči vozovce až o 50mm

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-4



IMG_5307 - lokální nerovnosti vozovky, kaluže



IMG_5309 - PKO zábradlí je dožilá, prozatím bez větší koroze



IMG_5314 - levé zábradlí na konci mostu je deformované nárazem



IMG_5315 - na površích říms jsou otevřené trhliny



IMG_5320 - na površích říms jsou otevřené trhliny



IMG_5322 - povrch pravé římsy hloubkově degraduje

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-4



IMG_5323 - povrch pravé římsy hloubkově degraduje



IMG_5325 - povrch pravé římsy hloubkově degraduje



IMG_5326 - povrch pravé římsy hloubkově degraduje



IMG_5334 - povrch křídla K1 povrchově degraduje



IMG_5336 - povrch křídla K1 povrchově degraduje



IMG_5337 - chráničky inž. sítí jsou bez PKO

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-4



IMG_5338 - otevřená dialtační spára mezi NK a křídlem K1



IMG_5339 - otevřená dialtační spára mezi NK a křídlem K1



IMG_5340 - otevřená dialtační spára mezi NK a křídlem K1



IMG_5341 - otevřená dialtační spára mezi NK a křídlem K1



IMG_5342 - stopy po zatékání do dilatace na začátku mostu (vlevo i vpravo)



IMG_5346 - na opěře O1 jsou stopy po zatékání

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-4



IMG_5347 - odpadlý beton a korodující výztuž na podhledu říms



IMG_5354 - na křídlech jsou stopy po zatékání



IMG_5356 - povrch křídla K2 povrchově degraduje



IMG_5351 - na opěře O1 jsou graffity



IMG_5355 - na křídlech jsou stopy po zatékání



IMG_5357 - povrch křídla K1 povrchově degraduje



IMG_5359 - poškozená dlažba podél opěr



IMG_5368 - povrch křídla K3 povrchově degraduje



IMG_5380 - na opěře O2 jsou stopy po zatékání, lokálně výluhy



IMG_5382 - koncový příčník na konci mostu vpravo hloubkově degraduje!



IMG_5383 - koncový příčník na konci mostu vpravo hloubkově degraduje!



IMG_5384 - koncový příčník na konci mostu vpravo hloubkově degraduje!

Hlavní prohlídka 10.06.2022

32256-4



IMG_5385 - na křídle K4 se vyskytují nepravidelné trhliny do 0,3mm, lokálně výluhy



IMG_5388 - v těsném okolí mostu je vzrostlá vegetace



IMG_5386 - na křídle K4 se vyskytují nepravidelné trhliny do 0,3mm, lokálně výluhy